

CO2e Voortgangverslag en energie actieplan (3.1)

Scope 1,2 & 3

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Klaver Bik(e)Motion b.v.



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Wat is van belang om in ieder geval op te nemen in de inleiding:

1. Een korte omschrijving of toelichting op het energiebeleid.
2. Aangegeven dat dit document onderdeel vormt van een groter energiemanagementsysteem.
3. Dat de onderdelen uit §9.3.1 van de ISO 14064-1 zijn opgenomen.

De firma Klaver Fietsparkeren zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Klaver heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De firma Klaver Fietsparkeren is al gedurende een jaar of 25 zeer actief op de markt van het fietsparkeren. Heden werken er 25 voltijd medewerkers en een aantal deeltijd medewerkers.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Klaver Bik(e)Motion b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Peter Hanekamp <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Peter Hanekamp <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sandra Prinsse
Hoogeveen	
Projecten algemeen	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Klaver Bik(e)Motion b.v.	2020
Hoogeveen	2020
Projecten algemeen	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

Geef hier aan of de CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Klaver Bik(e)Motion b.v. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 04067176</i>	Klaver fietsparkeren is de te gebruiken (handels) naam	
Hoogeveen Vestiging		100%
Projecten algemeen Project		100%

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Wijzigingen zoals vermeld hierboven hebben niet plaatsgevonden.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Projecten, waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder zijn er niet geweest.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn er niet. Alle emissiebronnen zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk.

4.4. Opname van CO₂

Er worden geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Toepassen van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO₂ uitstoot wordt niet toegepast.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

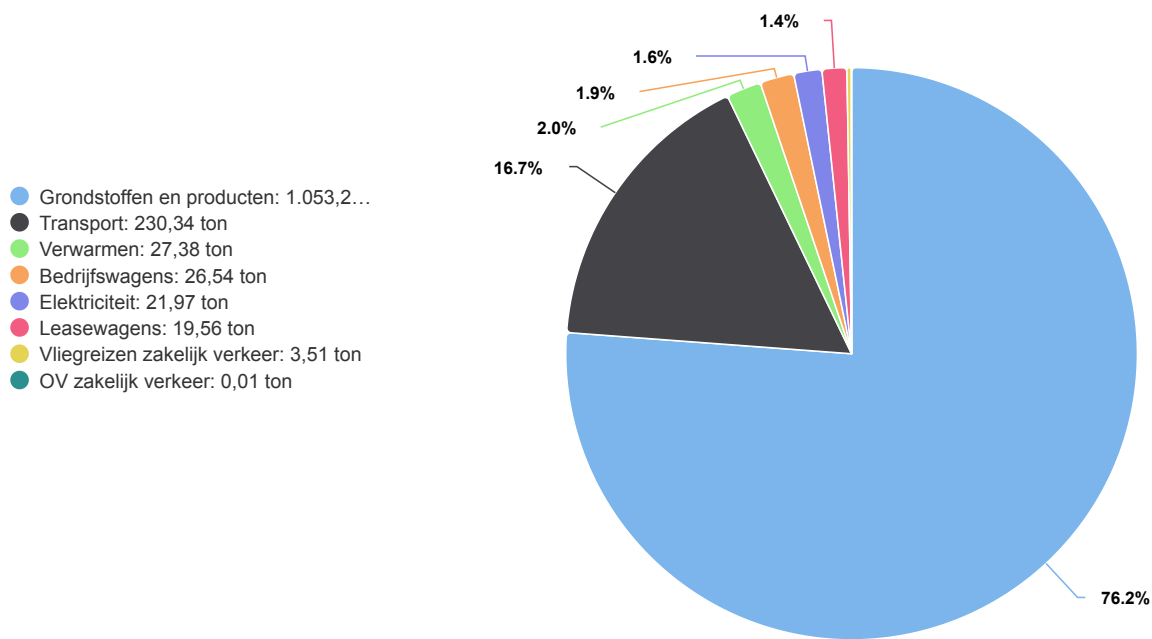
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ Direct en Indirect (1.383 ton)

2022



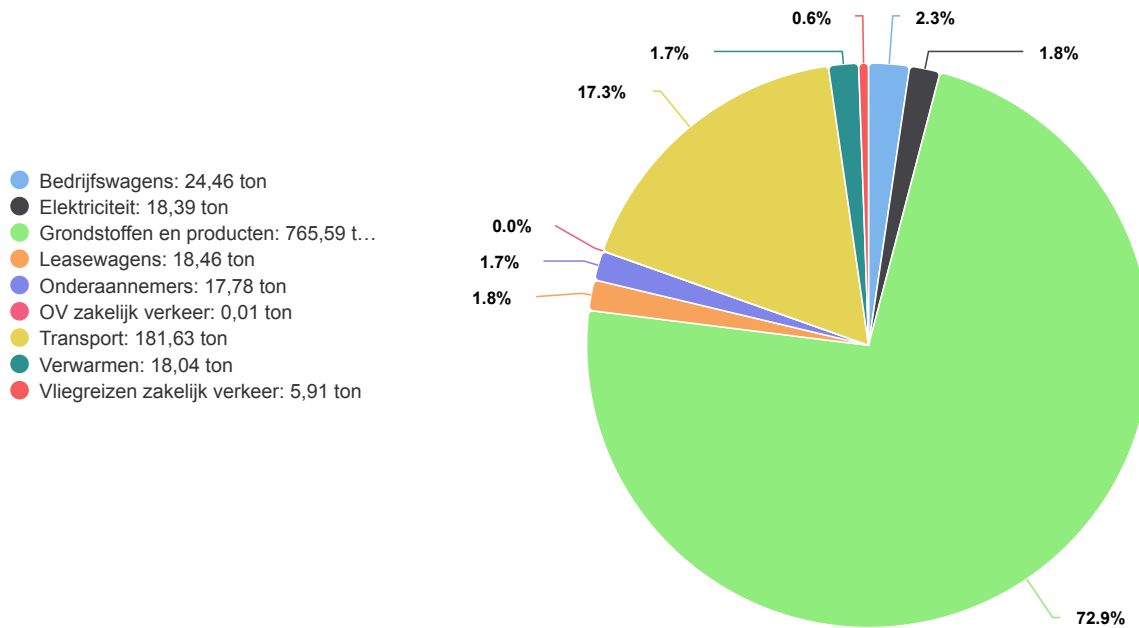
CO2 Direct en Indirect (ton)	2022
Grondstoffen en producten	1.053,28
Transport	230,34
Verwarmen	27,38
Bedrijfswagens	26,54
Elektriciteit	21,97
Leasewagens	19,56
Vliegreizen zakelijk verkeer	3,51
OV zakelijk verkeer	0,01
Totaal	1.382,59

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (1.050 ton)

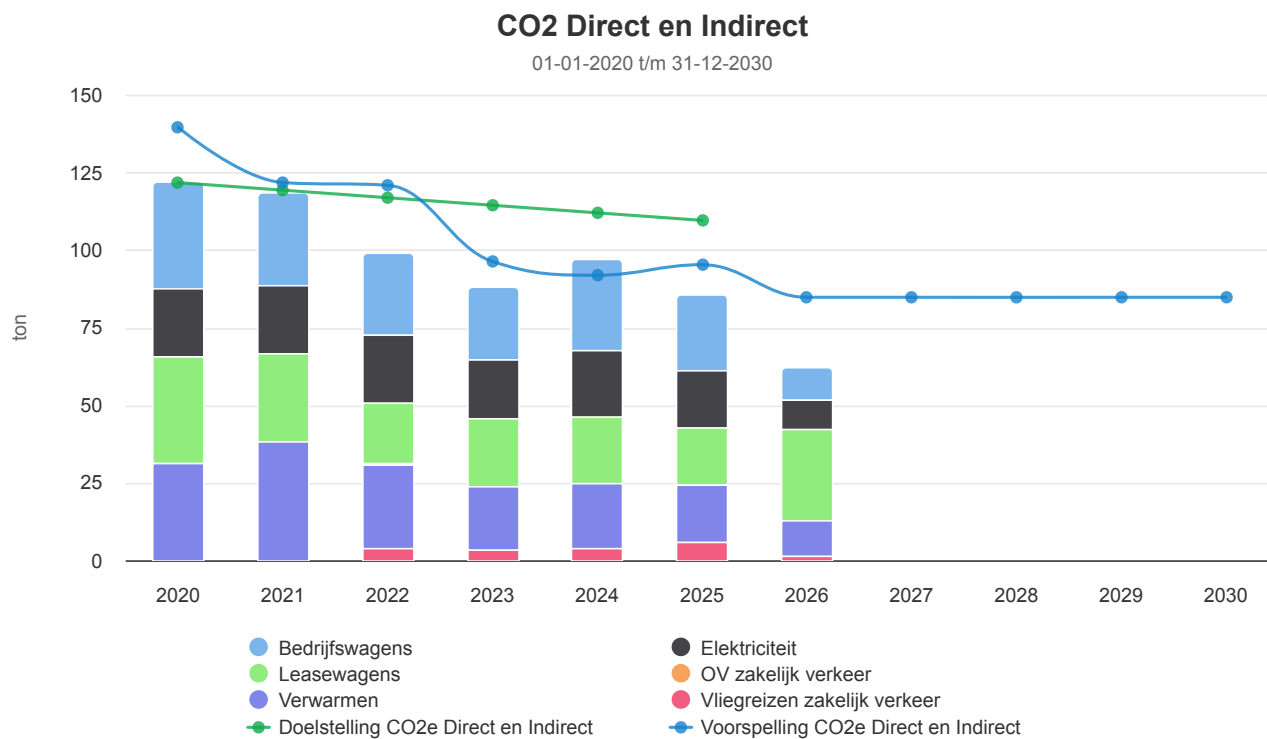
2025



CO2 Direct en Indirect (ton)	2025
Bedrijfswagens	24,46
Elektriciteit	18,39
Grondstoffen en producten	765,59
Leasewagens	18,46
Onderaannemers	17,78
OV zakelijk verkeer	0,01
Transport	181,63
Verwarmen	18,04
Vlieggreizen zakelijk verkeer	5,91
Totaal	1.050,27

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	34,33	29,81	26,54	23,32	29,43	24,46	10,46				
Elektriciteit	21,77	22,02	21,97	19,23	21,50	18,39	9,43				
Leasewagens	34,58	27,97	19,56	21,59	21,49	18,46	29,56				
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,01	0,02	0,01	0,01	0,00				
Verwarmen	31,00	38,31	27,38	20,63	21,06	18,04	11,53				
Vliegverkeer zakelijk verkeer			3,51	3,17	3,52	5,91	1,19				
Totaal	121,68	118,11	98,97	87,96	97,01	85,27	62,16				
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	121,68	119,25	116,82	114,38	111,95	109,52					
Voorspelling CO2e Direct en Indirect	139,51	121,69	120,83	96,28	91,85	95,24	84,74	84,74	84,72	84,74	84,74

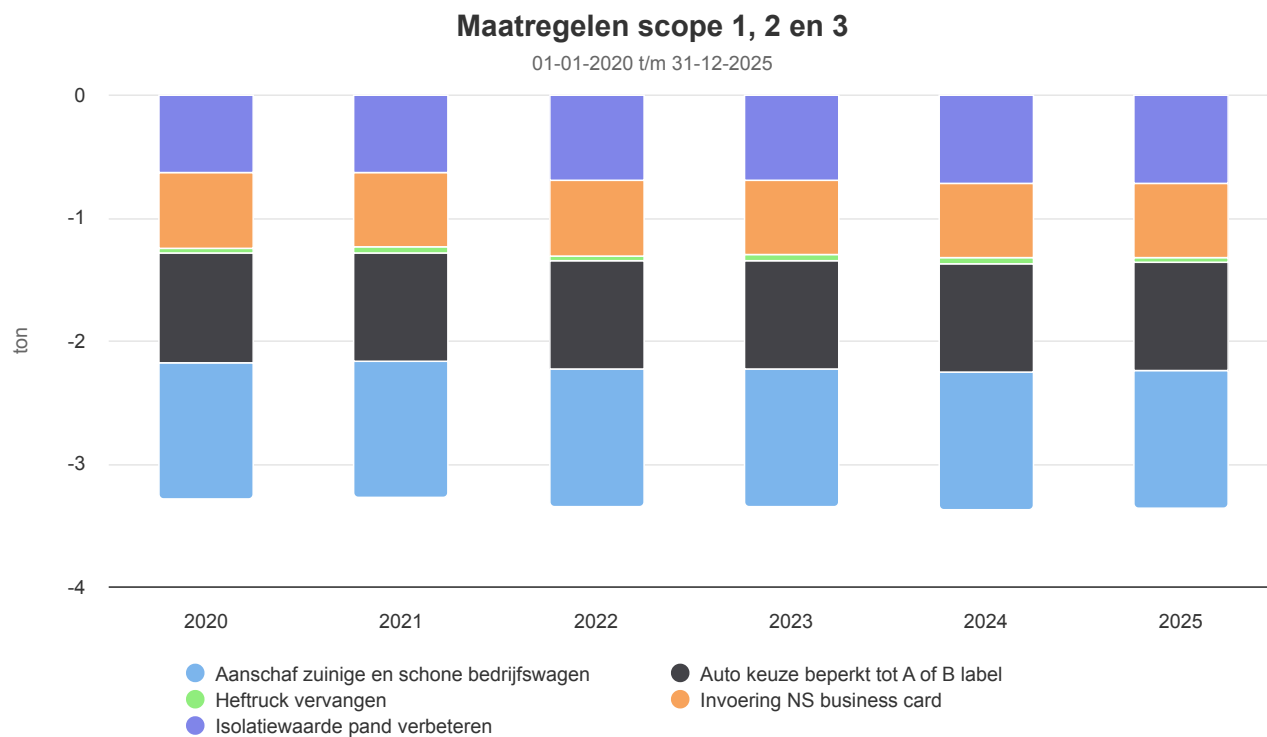
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	CO2e Scope 1	CO2e Scope 2 markt gebaseerd	CO2e Scope 3
2021	2020	-2%	-2%	-2%
2022	2020	-4%	-4%	-4%
2023	2020	-6%	-6%	-6%

Voor jaar	Referentiejaar	CO2e Scope 1	CO2e Scope 2 markt gebaseerd	CO2e Scope 3
2024	2020	-8%	-8%	-8%
2025	2020	-10%	-10%	-10%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aanschaf zuinige en schone bedrijfswagen	-1,11	-1,11	-1,11	-1,11	-1,12	-1,11
Auto keuze beperkt tot A of B label	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	-0,88
Heftruck vervangen	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04
Invoering NS business card	-0,61	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60
Isolatiewaarde pand verbeteren	-0,64	-0,64	-0,70	-0,70	-0,73	-0,72
Totaal	-3,29	-3,28	-3,35	-3,35	-3,38	-3,36

5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Geen maatregelen gevonden.

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Klaver Bik(e)Motion b.v. Bedrijfsauto's vervangen door zuinige auto's en hybride of elektrisch

Wagenpark bestaat uit dieselloertuigen (montage) en benzine voertuigen (directie)
Bij vervanging gaan we over op elektrisch of hybride.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2024	31-12-2025
Resultaten		
Minder CO2 uitstoot. Vermindering van 10% is haalbaar		

Klaver Bik(e)Motion b.v. Groene stroom contract afsluiten

Klaver wil 100% groene stroom, opgewekt met NL wind

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-11-2025	01-04-2026
Onderwerp		
Contract loopt af 01-04-2025. Wordt bij de huidige leverancier niet verleng omdat zij niet aan de eis kunnen voldoen		
Resultaten		
Uiteindelijk gaan we met stroom naar een voetafdruk van 0		

Klaver Bik(e)Motion b.v. Promoten openbaar vervoer

NS businesscard aangeschaft

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2024	31-12-2025
Deelname		
Medewerkers Klaver		
Onderwerp		
Benutten OV heeft zeer positief resultaat op CO2 uitstoot		
Resultaten		
Reductie CO2		

Klaver Bik(e)Motion b.v. Vliegreizen (kilometers) beperken

Onderzoeken of het mogelijk is om met de trein te reizen (Europa)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2025	31-12-2025
Deelname		
Geldt dan vooral voor het bezoeken van distributeurs in Europa		
Resultaten		
Verminderen van CO2 voetafdruk met 2%		