

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan scope 1 en 2 2024

Klaver Bik(e)Motion b.v.

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 en 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode scope 1 en 2	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	12

1. Inleiding

Klaver Fietsparkeren zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Klaver heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de kwaliteitsmanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Klaver Fietsparkeren is al meer dan 30 jaar actief in de markt van straatmeubilair en dan specifiek fietsparkeren. Op dit moment werken er 28 voltijd medewerkers bij Klaver. Een substantieel deel daarvan heeft een afstand tot de arbeidsmarkt. Klaver biedt hen de mogelijkheid tot een baan en ontwikkeling in hun persoonlijke leven. CO2 Prestatieladder past daar prima bij en geeft een goed beeld van de duurzaamheid van de organisatie

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Klaver Bik(e)Motion b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Peter Hanekamp <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Peter Hanekamp <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sandra Prinsse
Hoogeveen	
Projecten algemeen	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Klaver Bik(e)Motion b.v.	2020
Hoogeveen	2020
Projecten algemeen	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Klaver Bik(e)Motion b.v. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 04067176</i>	Klaver fietsparkeren is de te gebruiken (handels) naam	
Hoogeveen Vestiging		100%
Projecten algemeen Project		100%

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het gaat dan om:

- *Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk -nummer*
- *Aanbevolen wordt om grote organisatorische wijzigingen ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie, eveneens inzichtelijk te maken.*

Bij Klaver hebben geen organisatorische veranderingen plaatgevonden.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Elke emissiebron wordt meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De CO₂ voetafdruk is maar klein en daarom telt alles mee. Uitsluiting is wat ons betreft niet aan de orde.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Opname van CO₂ is niet van toepassing voor Klaver.

4.5. Biomassa

Indien gebruik gemaakt wordt van biomassa vanuit het oogpunt van kortcyclische CO₂ uitstoot kan dat hier worden vermeld. Denk daarbij aan gebruik van houtafval uit de houtverwerkende industrie, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen.

Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.

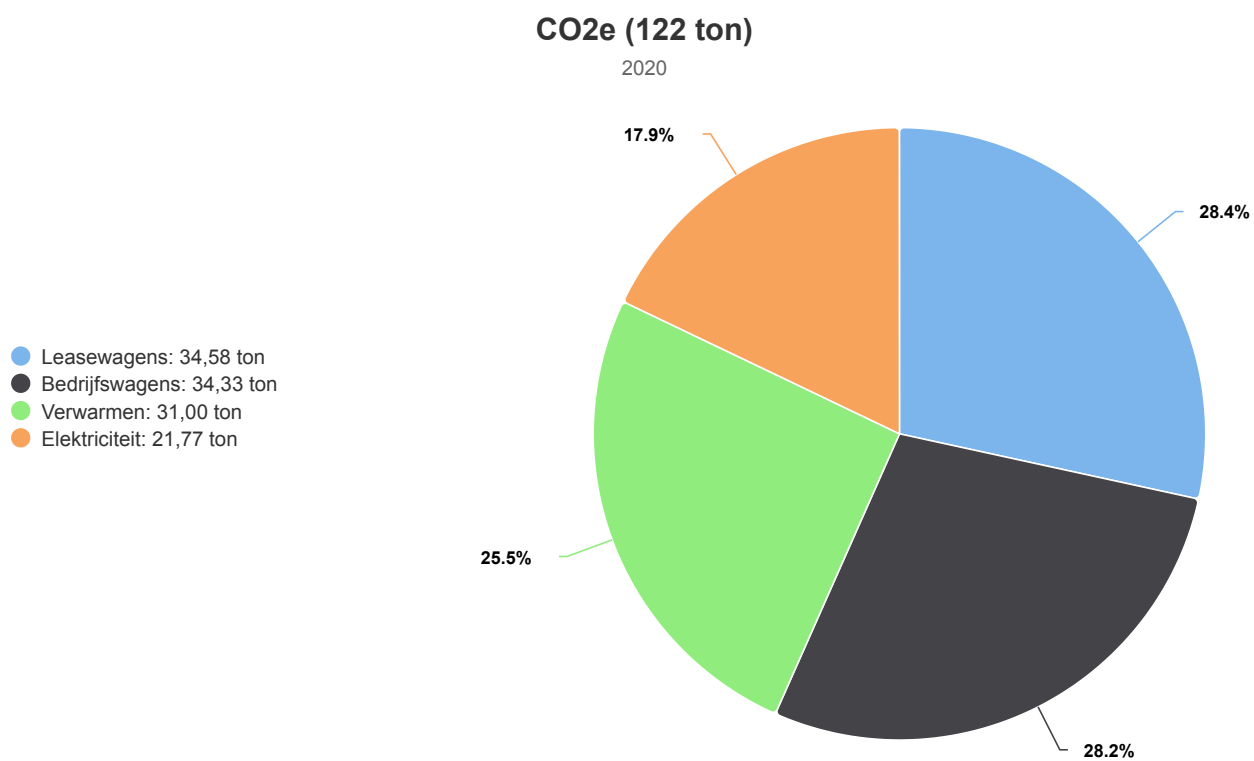
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 en 2

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

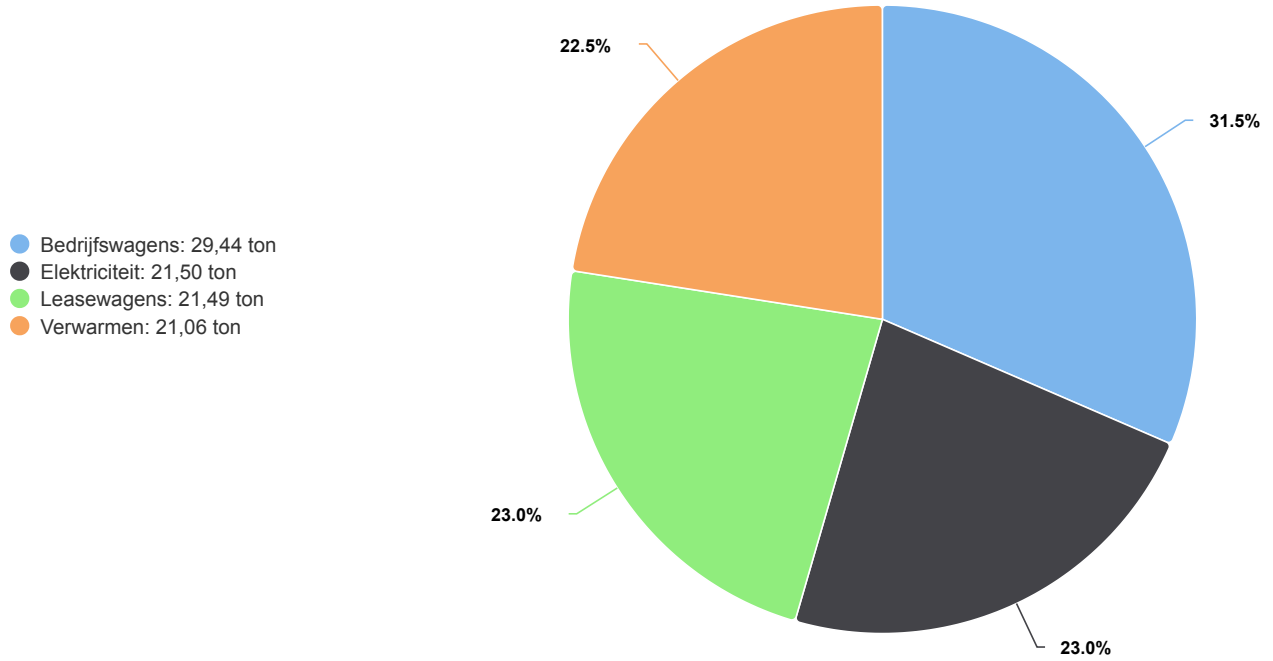


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode scope 1 en 2

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

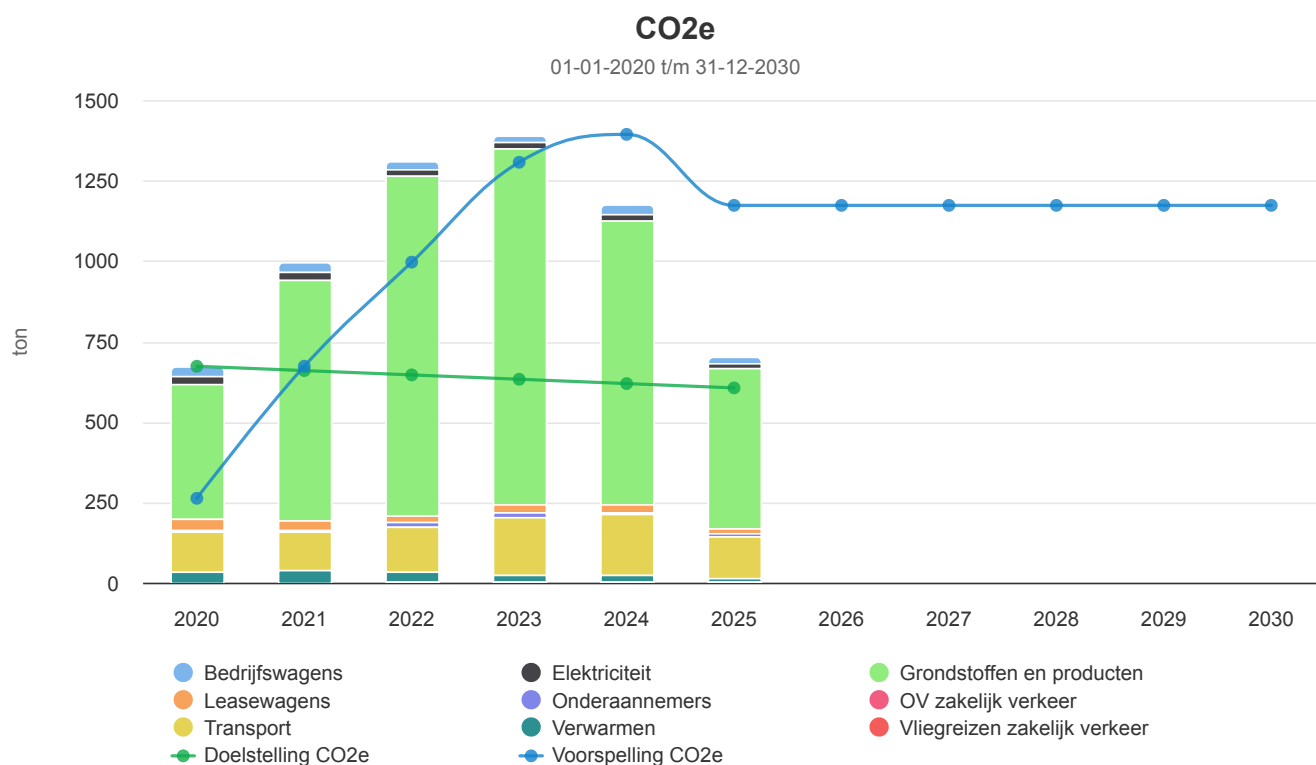
CO2e (93 ton)

2024



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

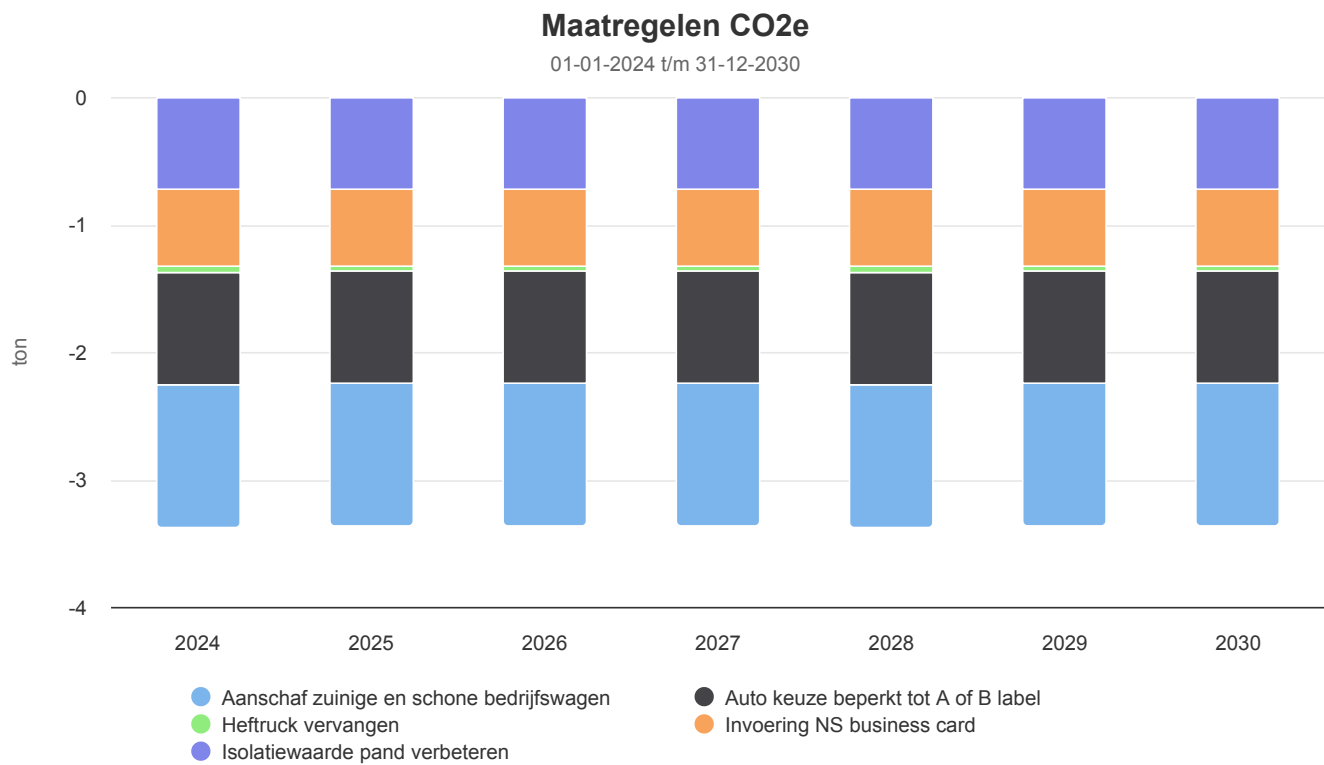
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Klaver Bik(e)Motion b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2021	2020	-2%	-2%	-2%
2022	2020	-4%	-4%	-4%
2023	2020	-6%	-6%	-6%
2024	2020	-8%	-8%	-8%
2025	2020	-10%	-10%	-10%

Meter	Organisatieonderdeel	2020	2021	2022	2023	2024
Functie - Klimaatverandering > Bedrijfswagens						
Diesel voor montagebussen (liter)	Projecten algemeen	10.525,64	9.137,12	8.135,71	7.163,06	9.040,91
Functie - Klimaatverandering > Elektriciteit						
Elektriciteitsverbruik grijs (kWh)	Hoogeveen	39.149	39.605	42.010	42.163	40.120
Elektriciteitsverbruik Groen (kWh)	Hoogeveen	0	0			
Functie - Klimaatverandering > Grondstoffen en producten						

Meter	Organisatieonderdeel	2020	2021	2022	2023	2024
Staal (ton)	Hoogeveen	400	721	875	926	763
zink (ton)	Projecten algemeen	60	107	285	293	210
Functie - Klimaatverandering > Leasewagens						
Elektriciteitsverbruik Groen Wind (kWh)	Klaver Bik(e)Motion b.v.				4.679,36	5.475,06
Lease auto's (liter)	Klaver Bik(e)Motion b.v.	6.527,77	5.023,97			
Lease auto's benzine (liter)	Klaver Bik(e)Motion b.v.	4.772,08	4.160,87	7.025,73	7.653,13	7.618,79
Functie - Klimaatverandering > OV zakelijk verkeer						
Trein voor zakelijk reizen (km)	Projecten algemeen	581,05	1.951,1	3.155	5.312	2.143
Functie - Klimaatverandering > Onderaannemers						
Eshuis Installatietechniek (liter)	Projecten algemeen	60				
Joop Kaiser Montage (liter)	Projecten algemeen	590	480	2.665	3.806	1.185
Lominck (liter)	Projecten algemeen	590				
Monterra (liter)	Hoogeveen	550	385	1.070	398	
Peek Infra (liter)	Projecten algemeen			80		
Tolman Hekwerk (liter)	Projecten algemeen	133	88	660	190	776
van Dorp Installaties (liter)	Projecten algemeen	25	50			
Visscher BV (liter)	Projecten algemeen	30		1.243		732
Functie - Klimaatverandering > Transport						
Beijer Transport (liter)	Klaver Bik(e)Motion b.v.				12.146,01	6.888,8
Pultrum (liter)	Hoogeveen				333,55	9.411,72
Transport PHU Tom-Met (liter)	Projecten algemeen	33.517,89	32.214,01	36.440,86	37.854,3	34.874,53
Transport Rotocoat (liter)	Projecten algemeen	54,27				
Transport Zinq (liter)	Hoogeveen				775,85	475,73
van Dijk transport (liter)	Projecten algemeen	5.333,33	4.694,19	6.125,41	4.307,33	5.362,02
Functie - Klimaatverandering > Verwarmen						
Aardgasverbruik (m³)	Hoogeveen	16.454	20.335	13.133	9.925	9.868
Functie - Klimaatverandering > Vliegreizen zakelijk verkeer						
Vliegreis 700 - 2500 km (km)	Hoogeveen					16.545
Vliegreis < 700 km (km)	Projecten algemeen					2.882
Vliegreis < 700 km NIET GEBRUIKEN!!! (km)	Klaver Bik(e)Motion b.v.			16.177	14.631	

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Geen maatregelen gevonden.

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Klaver Bik(e)Motion b.v. Bedrijfsauto's vervangen door zuinige auto's en hybride of elektrisch

Wagenpark bestaat uit dieselloertuigen (montage) en benzine voertuigen (directie)
Bij vervanging gaan we over op elektrisch of hybride.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2024	31-12-2025
Resultaten		
Minder CO2 uitstoot. Vermindering van 10% is haalbaar		

Klaver Bik(e)Motion b.v. CV ketel vervangen

CV ketel is redelijk oud. Deze vervangen voor een hoog rendement ketel

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-02-2024	01-03-2024
Onderwerp		
Hoogrendement ketel plaatsen		
Resultaten		
Hoger rendement, vermindert gasverbruik, minder CO2 uitstoot		

Klaver Bik(e)Motion b.v. Groene stroom contract afsluiten

Klaver wil 100% groene stroom, opgewekt met NL wind

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2025	01-04-2026
Onderwerp		
Contract loopt af 01-04-2025. Wordt bij de huidige leverancier niet verleng omdat zij niet aan de eis kunnen voldoen		
Resultaten		
Uiteindelijk gaan we met stroom naar een voetafdruk van 0		

Klaver Bik(e)Motion b.v. Isolatiewaarde bedrijfspand verbeteren

Gevel- en dakisolatie is onvoldoende.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2024	30-05-2024
Deelname		
belangen van Klaver en de eigenaar van het pand		
Onderwerp		
Nieuwe gevelisolatie (bekleding) en nieuwe dakbedekking (verbeterde isolatie)		
Resultaten		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Minder gasverbruik wat nodig is om pand te verwarmen en/of op temperatuur te houden. CO2 reductie		

Klaver Bik(e)Motion b.v. Promoten openbaar vervoer

NS businesscard aangeschaft

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2024	31-12-2025
Deelname		
Medewerkers Klaver		
Onderwerp		
Benutten OV heeft zeer positief resultaat op CO2 uitstoot		
Resultaten		
Reductie CO2		

Klaver Bik(e)Motion b.v. Vliegreizen (kilometers) beperken

Onderzoeken of het mogelijk is om met de trein te reizen (Europa)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2025	31-12-2025
Deelname		
Geldt dan vooral voor het bezoeken van distributeurs in Europa		
Resultaten		
Verminderen van CO2 voetafdruk met 2%		