

Reductiedoelstelling monitoring periode 2025 - 2030

Inleiding / historie:

CO2 reductiedoelstelling 2020-2025 (historie)

In 2010 is Klaver gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder op niveau 3. 2 jaar later is de stap naar niveau 5 gezet. Vanaf het begin heeft Klaver het streven om 2% op de CO2 uitstoot per jaar te besparen. Een reductiedoelstelling van 2% op de totale scope. Vervolgens wordt een onderverdeling gemaakt naar scope 1&2, en scope 3. Er is destijds ook een onderverdeling gemaakt in absolute getallen. Het basisjaar is in de loop van de jaren mee verandert, eerst 2010, later 2012 en 2016. Vanaf heden is 2022 het basisjaar. Voor de reductiedoelstelling (2%) wordt altijd gekeken naar het voorgaande jaar.

De uitstoot CO2 wordt tevens gerelateerd aan de omzet, het aantal FTE en gewoon totaal.

Speerpunten destijds waren:

Bedrijfsauto's / middelen;

- Aanschaf zuinigere auto's, indien aan vervanging toe.
- Rijstijl training.
- Bewustwording stimuleren
- Aanschaf elektrische heftruck
- Aanschaf elektrische stapelaar

Energieverbruik kantoren

- Bewust omgaan met energie.
- Verlichtingsplan beoordelen op haalbaarheid en afhankelijk daarvan uitvoeren.
- Verdere digitalisering administratie

Productontwikkeling;

- Her ontwikkelen etageparkeren (lichter van gewicht en makkelijker stapelbaar)
- Her ontwikkelen laagparkeren (lichter van gewicht)
- Verdere digitalisering administratie

De meeste van bovengenoemde zaken zijn gerealiseerd of sterk verbeterd. Een aantal zaken is nog steeds actueel en zal dit ook blijven.

CO2 emissies verloop:

	2020*	2021	2022	2023	2024
Emissiestroom	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot
Scope 1					
Verwarming (Gas)	31	38	27	21	21
Auto's algemeen	35	28	20	22	21
Auto's projecten	34	30	27	24	29
Heftruck	0	0	0	0	0
Totaal scope 1	100	96	74	67	71
Scope 2					
Elektriciteit	22	22	22	19	22
Totaal scope 2	22	22	22	19	22
Totaal scope 1 & 2	122	118	96	86	93
Scope 3					
Onderaannemers	6	3	19	14	9
Inkoop staal & zink	418	655	794	1.107	884
Transport	127	59	139	180	186
Vliegverkeer	0	0	3	3	4
Totaal scope 3	551	717	955	1304	1083
Totaal	673	835	1051	1390	1175

***betreft basisjaar**

Voortgangsrapportage 2024 t.o.v. 2023 scope 1 en 2:

	Footprint	Doelstelling 2024 (2%)		Gerealiseerd
Scope 1	67 ton	65,6 ton	-1,34 ton	71 ton
Scope 2	19 ton	18,6 ton	-0,4 ton	22 ton
Totaal	86 ton	84 ton	-2,00 ton	93 ton

De doelstelling op scope 1 en 2 is in 2024 niet behaald. In de montage 1 ploeg extra t.o.v. 2023, dus meer brandstofverbruik. Elektriciteit iets hoger. Dit komt mede door inzet elektrische auto's.

	Footprint	Doelstelling 2024 (2%)		Gerealiseerd
Scope 3	1304 ton	1278 ton	-26 ton	1083 ton

Realisatie van 17%. Dit is geheel terug te vinden in de inkoop staal en zink. In 2023 veel staal ingekocht (teveel) en in 2024 hier bewuster mee omgegaan. Gezonder inkoop- en voorraad beleid. Ook het aanpassen van producten en de herontwikkeling hebben hieraan bijgedragen.

Totaal van scope 1, 2 en 3:

Footprint 2023	Doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024
1390 ton	-27,84 ton (2%)	1175 ton (-221 ton) 15%

Voorbeelden van reeds getroffen en lopende maatregelen;

Audi Q4 e-tron versus benzine	Elektriciteitsverbruik	Benzineverbruik
	16,6 kWh per 100 km	10 liter op 100 km
2023 verbruik	6.561 kWh werkelijk	3.600 liter aanname
CO2 uitstoot ter vergelijik	3.5 ton CO2 (grijs)	10 ton CO2
Verschil		6,5 ton / 65%

VW IdBuzz versus diesel	Elektriciteitsverbruik	Benzineverbruik
	25 kWh per 100 km	10 liter op 100 km
2025 verbruik	35000 km > 8.750 kWh	3.600 liter aanname
CO2 uitstoot ter vergelijik	4 ton CO2 (grijs)	12 ton CO2
Verschil		8 ton / 66%

Ford Transit diesel versus HVO 100 diesel	Brandstofverbruik diesel 2025	Brandstofverbruik HVO 100 diesel 2025
Totaal verbruik	4193	4193
CO2 uitstoot	14 ton	3 ton
Verschil		11 ton / 78%

Plan van aanpak reductiedoelstelling / actieplan periode 2025 - 2030

Klaver heeft zich dus ten doel gesteld om 2% per jaar te reduceren t.o.v. van het voorgaande jaar. 1x per halfjaar worden de doelstellingen en KPI's geëvalueerd en verwerkt in het CO2 management programma. Tijdens de maandelijkse bijeenkomsten wordt regelmatig over dit onderwerp gesproken en worden de resultaten gedeeld.

Reducerende activiteiten:

Scope 1

Minimalisering milieubelasting

- Lease auto's plug-in hybride of volledig elektrisch.
Dit jaar loopt er 1 auto uit het contract. Er wordt heel serieus overwogen om elektrisch te gaan rijden. Door bij nieuw aan te schaffen auto's te selecteren op minimale CO2-uitstoot behalen we een significante reductie in de CO2-uitstoot van de leaseauto's. Elektrisch t.o.v. benzine levert een CO2 reductie op van 60%
- Kleine bedrijfswagens toepassen waar mogelijk
Door bij vervanging van bedrijfswagens geen grotere auto's te kiezen dan noodzakelijk voor de werkzaamheden waar deze voor bedoeld zijn kan een aanvullende brandstofreductie behaald worden. Daarnaast kan men hierbij ook letten op het energielabel.
- Minder bedrijfsauto's door meer uitbesteden van werk aan bedrijven welke lokaal wonen en werken. Geeft minder transport en dus minder CO2. Werk derden deel zal iets stijgen.
- Iedere berijder volgt de cursus het "Nieuwe rijden"
We rekenen hierbij op een brandstofreductie van 5%. De CO2-reductie zou hierbij uitkomen op ongeveer 2 ton CO2 op jaarbasis, de kostenbesparing op ongeveer 1500 euro per jaar.
- HVO 100 diesel tanken voor de bedrijfswagens. Start hiermee vanaf 1 mei 2025. Toepassen van HVO levert een reductie op van 80% op de uitstoot CO2 en dat dan voor 1 voertuig.
- Monitoren op verbruik
- Door te monitoren op verbruik – en hier vervolgens ook daadwerkelijk op te sturen – is het mogelijk de CO2- en brandstofreductie nog verder te vergroten. Afhankelijk van het succes hiervan is de reductie op leasewagenverbruik te vergroten van een reductie van 2 ton CO2 per jaar tot een reductie van ruim 5 ton CO2 per jaar.

Scope 2

Efficiënt omgaan met de ingekochte energie:

- Sluit deuren en ramen
Vooral de overheaddeuren geven een enorme vrije ruimte naar buiten. Offerte is opgevraagd voor het monteren van tochtstrippen zodat bij openen deur niet direct alle warmte naar buiten gaat. 2% reductie.
- Isolatiewaarde pand verbeteren. Hiermee minder gasverbruik en een besparing van 5% op de uitstoot CO2.
- Aanschaf stapelaar voor in de werkplaats. Heftruck hoeft niet meer zo vaak naar binnen en dat geeft minder verlies van warmte. Hierdoor slaat de kachel minder vaak aan en dat scheelt gasverbruik. Gas is een grote veroorzaker van CO2 emissie. 2% besparing
- Inhuur materieel (Boels). Wij huren daar waar mogelijk altijd elektrisch materieel in.

Bewustwording.

Dit gaat over het gedrag van medewerkers. Door hier actief op te sturen blijken hier significante reducties mogelijk. Dit doen we door de reductiedoelstellingen, die zijn opgesteld door de directie, te vertalen naar de medewerkers. Tijdens het maandelijkse personeelsoverleg worden deze zaken besproken. De kwaliteitsmanager bespreekt de doelstellingen en de voortgang hierop minimaal twee keer per jaar met het personeel en ook binnen het managementteam. Een ieder zal elkaar stimuleren deze acties uit te voeren en waar nodig elkaar aan te spreken op hun energieverbruik.

Concrete acties die onder bewustwording vallen zijn:

1. Het voorkomen van onnodig branden van verlichting;
2. Voorkomen van stand-by verliezen;
3. Korte stand-by tijden voor computers

Groene elektriciteit

Contract Loopt af in april 2026. Nieuw contract wordt afgesloten bij een andere leverancier. Een leverancier die 100% NL wind levert.

Scope 3

Inkoop staal en transport hebben een groot aandeel in de totale CO2 uitstoot. Vooral de inkoop vanuit Polen en de transporten naar de exportlanden dragen hieraan mee.

- Transporteurs selecteren op hun inspanning op het gebied van CO2 reductie
- Inkoop vanuit Polen kritisch bekijken en continu bezig blijven met inkoop. Dat betekent dat er volop gekeken wordt naar mogelijkheden in Nederland
- Bij projecten kiezen voor eigen transport met aanhanger indien mogelijk is, hierop kritisch blijven
- Werk van derden uitbesteden aan bedrijven welke inspanningen verrichten op het gebied van CO2 reductie
- Werk van derden uitbesteden aan lokale bedrijven. Scheelt transport / reizen vanaf Hoogeveen naar de projecten.
- Hotelovernachtingen op locatie ter voorkoming van veelvuldig heen en weer reizen. Hiermee moet een reductie haalbaar zijn.
- Klaver past enkel en alleen FSC gecertificeerd- en duurzaam hout toe in haar producten.
- Klaver betreft haar leveranciers en onderaannemers bij de CO2 reductie.
- Klaver ontwikkeld nieuwe en bestaande producten altijd met inachtneming van vermindering van materiaal, afvalproductie en CO2 uitstoot.

Genomen maatregelen:

- CO2 footprint en reductiemogelijkheden zijn besproken met het personeel. Hiermee wordt bewustwording gecreëerd. Dit is vast onderdeel van het personeelsoverleg.
- CO2 footprint en reductiemogelijkheden zijn een vast component in de bedrijfsvoering en worden te allen tijde meegenomen in de ontwikkeling van nieuwe producten. 2ParkUp 2.0 (nieuwe versie etagesysteem) is totaal 35 kg lichter dan het huidige systeem. Deze wordt begin 2026 geïntroduceerd.
- Elektrische middelen in plaats van middelen op fossiele brandstof. De heftruck is vervangen voor een elektrisch exemplaar en al het gereedschap is elektrisch.
- HVO diesel tanken bespaart 75 - 80% op de CO2 uitstoot (zie uitwerking vorige pagina)
- Nieuwe CV ketel geplaatst in 2025 (hoog rendement). Resultaat hiervan is 2026 te verwachten.
- Isolatie gevel en dak opnieuw uitgevoerd in 2025. 2026 moet het resultaat zichtbaar zijn.
- Elektrische IdBuzz aangeschaft eind 2024. Er is een verschuiving zichtbaar van fossiele brandstof naar elektrisch.
- Nieuwe lease auto's directie is Hybride en/ of elektrisch

ENERGIE EN CO2 REDUCTIEMAATREGELEN 2025 – 2030 met als basisjaar 2020. Doelstelling is 2% reductie per jaar.

	Periode	Door	Uitstoot 2024	Uitstoot 2025 Doellstelling
Scope 1 Directe emissie			71 ton	69,5 ton
Auto's				
Lease auto's zuinige klasse A. Plafond van 100gr/km CO2 uitstoot. Bij vervanging alleen nog elektrisch of hybride	jaarlijks	Directie	21 ton	Reductie 1 ton 4,7%
Monitoring brandstofverbruik en gereden kilometers	halfjaarlijks	KVGM coördinator		Nihil. Gebeurt al
HVO Diesel tanken in bedrijfs bussen	jaar	KVGM coördinator	29 ton	Reductie 10 ton 30%
Gasverbruik				
Bewustwording personeel vergroten d.m.v. bijeenkomsten en faciliteren d.m.v. handige tips en materialen	Continu / periodiek	Directie	21 ton	Reductie minimaal. 1% = 0,2 ton
Onderhoud uitvoeren aan de installaties	jaarlijks	KVGM coördinator		
Scope 2			0 ton	0 ton
Mobiliteit				
Zakelijke kilometers met privé auto minimaal en alleen strikt noodzakelijk	continu	Directie	0 ton	Nihil. Komt niet voor
Elektriciteitsverbruik bewustwording.	continu	Directie	22 ton	2% reductie 1,5 ton
Scope 3			1083 ton	1061 ton (-21 ton)
Leveranciers en onderaannemers				
Inventariseren en in dialoog over CO2 footprint en hun bijdrage aan reducering. Onderaannemers inhuren in de buurt van het project om zo km te beperken.	continu	Directie	9	1 ton
Afvalstromen				
Bewustwording en het scheiden van de verschillende afvalstromen. Hergebruik en/of recycling van materialen (Cradle – to – cradle)	Continu	medewerkers	-	
Transport				
Inkoop materialen in Nederland om zo transport te beperken	Continu	Directie / inkoop	186	10 ton 0,9%
Inkoop staal /zink				
Inkoop van gerecycled staal en zink. Deze mogelijkheid verder uitwerken en inpassen	continu	Directie	884	10 ton 0,9%
Vliegverkeer				
Gebruik maken van trein i.p.v. vliegtuig voor reizen binnen Europa	continu	Directie	4	1 ton

Samenvatting reductie maatregelen:

De doelstelling is 2% besparing/reductie per jaar. Met het overstappen op bijvoorbeeld HVO diesel bij 1 voertuig bespaar je zo maar 25% op de uitstoot van de gehele bedrijfswagen vloot. Hier gaat het hard. Bij de andere uitstoot is dit veel moeilijker. Elektriciteitsverbruik zal toenemen bij de toename van elektrische voertuigen. Uitstoot CO2 van fossiele brandstoffen zal afnemen. Scope 3 is een lastige. De uitstoot is hier veel meer afhankelijk van de omzet (inkoop materiaal en transport). Besparen kan hier door bij de inkoop meer gebruik te maken van gerecyclede materialen en de inkoop dichterbij huis te doen. In 2024 is er minder ingekocht dan 2023 en dat verklaart de lagere voetafdruk.