

Reductiedoelstelling monitoring periode 2025 - 2030

Inleiding / historie:

CO2 reductiedoelstelling 2020-2025 (historie)

In 2010 is Klaver gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder op niveau 3. 2 jaar later is de stap naar niveau 5 gezet. Vanaf het begin heeft Klaver het streven om 2% op de CO2 uitstoot per jaar te besparen. Een reductiedoelstelling van 2% op de totale scope. Vervolgens wordt een onderverdeling gemaakt naar scope 1&2, en scope 3. Er is destijds ook een onderverdeling gemaakt in absolute getallen. Het basisjaar is in de loop van de jaren mee verandert, eerst 2010, later 2012 en 2016. Vanaf heden is 2022 het basisjaar. Voor de reductiedoelstelling (2%) wordt altijd gekeken naar het voorgaande jaar.

De uitstoot CO2 wordt tevens gerelateerd aan de omzet, het aantal FTE en gewoon totaal.

Speerpunten destijds waren:

Bedrijfsauto's / middelen;

- Aanschaf zuinigere auto's, indien aan vervanging toe.
- Rijstijl training.
- Bewustwording stimuleren
- Aanschaf elektrische heftruck
- Aanschaf elektrische stapelaar

Energieverbruik kantoren

- Bewust omgaan met energie.
- Verlichtingsplan beoordelen op haalbaarheid en afh. daarvan uitvoeren.
- Verdere digitalisering administratie

Productontwikkeling;

- Herontwikkelen etageparkeren (lichter van gewicht en makkelijker stapelbaar)
- Herontwikkelen laagparkeren (lichter van gewicht)
- Verdere digitalisering administratie

De meeste van bovengenoemde zaken zijn gerealiseerd of sterk verbeterd. Een aantal zaken is nog steeds actueel en zal dit ook blijven.

CO2 emissies verloop:

	2020*	2021	2022	2023	2024
Emissiestroom	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot	Uitstoot
Scope 1					
Verwarming (Gas)	31	38	27	21	21
Auto's algemeen	35	28	20	22	21
Auto's projecten	34	30	27	24	29
Heftruck	0	0	0	0	0
Totaal scope 1	100	96	74	67	71
Scope 2					
Vliegverkeer	0	0	3	3	4
Elektriciteit	22	22	22	19	0
Totaal scope 2	22	22	25	22	4
Totaal scope 1 & 2	122	118	99	89	75
Scope 3					
Onderaannemers	6	3	19	14	9
Inkoop staal & zink	418	655	794	1.107	884
Transport	127	59	139	180	186
Totaal scope 3	551	717	952	1301	1078
Totaal	673	835	1051	1390	1154

***betreft basisjaar**

Voortgangsrapportage 2024 tov 2023 scope 1 en 2:

	Footprint	Doelstelling 2024 (2%)	Gerealiseerd
Scope 1	67 ton	65,6 ton	71 ton
Scope 2	22 ton	21,5 ton	4 ton
Totaal	89 ton	87 ton	75 ton

De doelstelling op scope 1 en 2 over heel 2024 is behaald. De reductie is in totaal 14%. 2 zaken vallen op hier. In de montage 1 ploeg extra tov 2023, dus meer brandstofverbruik. Elektriciteit is nul

Audi Q4 e-tron versus benzine	Elektriciteitsverbruik	Benzineverbruik
	16,6 kWh per 100 km	10 liter op 100 km
2023 verbruik	6.561 kWh werkelijk	3.600 liter aanname
CO2 uitstoot ter vergelijik	3.5 ton CO2 (grijs)	10 ton CO2

VW IdBuzz versus diesel	Elektriciteitsverbruik	Benzineverbruik
	16,6 kWh per 100 km	10 liter op 100 km
2025 verbruik		3.600 liter aanname
CO2 uitstoot ter vergelijik	0 ton CO2 (groen)	12 ton CO2

Plan van aanpak reductiedoelstelling / actieplan periode 2025 - 2030

Klaver heeft zich dus ten doel gesteld om 2% per jaar te reduceren t.o.v. van het voorgaande jaar. 1x per halfjaar worden de doelstellingen en KPI's geëvalueerd en verwerkt in het CO2 management programma. Tijdens de maandelijkse bijeenkomsten wordt regelmatig over dit onderwerp gesproken en worden de resultaten gedeeld.

Reducerende activiteiten:

Scope 1

Minimalisering milieubelasting

- Lease auto's plug-in hybride of volledig elektrisch
Dit jaar loopt er 1 auto uit het contract. Er wordt heel serieus overwogen om elektrisch te gaan rijden. Door bij nieuw aan te schaffen auto's te selecteren op minimale CO2-uitstoot behalen we een significante reductie in de CO2-uitstoot van de leaseauto's. Elektrisch t.o.v. benzine levert een CO2 reductie op van 60%
- Kleine bedrijfswagens toepassen waar mogelijk
Door bij vervanging van bedrijfswagens geen grotere auto's te kiezen dan noodzakelijk voor de werkzaamheden waar deze voor bedoeld zijn kan een aanvullende brandstofreductie behaald worden. Daarnaast kan men hierbij ook letten op het energielabel.
- Minder bedrijfsauto's door meer uitbesteden van werk aan bedrijven welke lokaal wonen en werken. Geeft minder transport en dus minder CO2. Werk derden deel zal iets stijgen.
- Iedere berijder volgt de cursus het "Nieuwe rijden"
We rekenen hierbij op een brandstofreductie van 5%. De CO2-reductie zou hierbij uitkomen op ongeveer 2 ton CO2 op jaarbasis, de kostenbesparing op ongeveer 1500 euro per jaar.
- HVO 100 diesel tanken voor de bedrijfswagens. Start hiermee vanaf 1 mei 2025
- Monitoren op verbruik
- Door te monitoren op verbruik – en hier vervolgens ook daadwerkelijk op te sturen – is het mogelijk de CO2- en brandstofreductie nog verder te vergroten. Afhankelijk van het succes hiervan is de reductie op leasewagenverbruik te vergroten van een reductie van 2 ton CO2 per jaar tot een reductie van ruim 5 ton CO2 per jaar.

Scope 2

Efficiënt omgaan met de ingekochte energie:

- Sluit deuren en ramen
Vooral de overheaddeuren geven een enorme vrije ruimte naar buiten. Offerte is opgevraagd voor het monteren van tochtstrippen zodat bij openen deur niet direct alle warmte naar buiten gaat.
- Isolatiewaarde pand verbeteren
- Aanschaf stapelaar voor in de werkplaats. Heftruck hoeft niet meer zo vaak naar binnen en dat geeft minder verlies van warmte. Hierdoor slaat de kachel minder vaak aan en dat scheelt gasverbruik. Gas is een grote veroorzaker van CO2 emissie.
- Inhuur materieel (Boels). Wij huren daar waar mogelijk altijd elektrisch materieel in.

Bewustwording.

Dit gaat over het gedrag van medewerkers. Door hier actief op te sturen blijken hier significante reducties mogelijk. Dit doen we door de reductiedoelstellingen, die zijn opgesteld door de directie, te vertalen naar de medewerkers. Tijdens het maandelijkse personeelsoverleg worden deze zaken besproken. De kwaliteitsmanager bespreekt de doelstellingen en de voortgang hierop minimaal twee keer per jaar met het personeel en ook binnen het managementteam. Een ieder zal elkaar stimuleren deze acties uit te voeren en waar nodig elkaar aan te spreken op hun energieverbruik.

Concrete acties die onder bewustwording vallen zijn:

1. Het voorkomen van onnodig branden van verlichting;
2. Voorkomen van stand-by verliezen;
3. Korte stand-by tijden voor computers

Groene elektriciteit

Nieuw contract afgesloten met Essent. Zij garanderen dat dit 100% Nederlandse stroom is door windenergie.

Scope 3

Inkoop staal en transport hebben een groot aandeel in de totale CO2 uitstoot. Vooral de inkoop vanuit Polen en de transporten naar de exportlanden dragen hieraan mee.

- Transporteurs selecteren op hun inspanning op het gebied van CO2 reductie
- Inkoop vanuit Polen kritisch bekijken en continu bezig blijven met inkoop. Dat betekent dat er volop gekeken wordt naar mogelijkheden in Nederland
- Bij projecten kiezen voor eigen transport met aanhanger indien mogelijk is, hierop kritisch blijven
- Werk van derden uitbesteden aan bedrijven welke inspanningen verrichten op het gebied van CO2 reductie
- Werk van derden uitbesteden aan lokale bedrijven. Scheelt transport / reizen vanaf Hoogeveen naar de projecten.
- Hotelovernachtingen op locatie ter voorkoming van veelvuldig heen en weer reizen. Hiermee moet een reductie haalbaar zijn.
- Klaver past enkel en alleen FSC gecertificeerd- en duurzaam hout toe in haar producten.
- Klaver betreft haar leveranciers en onderaannemers bij de CO2 reductie.
- Klaver ontwikkelt nieuwe en bestaande producten altijd met inachtneming van vermindering van materiaal, afvalproductie en CO2 uitstoot.

Genomen maatregelen:

- In het najaar van 2022 liep het huidige energie contract af. Nieuw contract op basis van 100% Nederlandse energie (wind), dit in tegenstelling tot het vorige contract, 100% op basis van biomassa.
- CO2 footprint en reductiemogelijkheden zijn besproken met het personeel. Hiermee wordt bewustwording gecreëerd
- CO2 footprint en reductiemogelijkheden zijn een vast component in de bedrijfsvoering en worden te allen tijde meegenomen in de ontwikkeling van nieuwe producten
- Er zijn energie audits (Energiecheck) uitgevoerd op de locatie in Hoogeveen. Hierin is duidelijk aangegeven waar de aandachtspunten m.b.t. eventuele bezuinigingen liggen op het gebied van energieverbruik.
- Cursus het nieuwe rijden heeft plaatsgevonden. Voor 2025 staat deze weer op de planning
- Elektrische middelen in plaats van middelen op fossiele brandstof. De heftruck is vervangen voor een elektrisch exemplaar en merendeel van het gereedschap is elektrisch.
- HVO diesel tanken bespaart 80% op de CO2 uitstoot

Uitwerking CO2 uitstoot bij gebruik HVO in 2025, gebaseerd op historie cijfers

Ford Transit diesel versus HVO 100 diesel	Brandstofverbruik diesel 2025	Brandstofverbruik HVO 100 diesel 2025
Totaal verbruik	4193	4193
CO2 uitstoot	14 ton	3 ton

ENERGIE EN CO2 REDUCTIEMAATREGELEN 2025 – 2030 met als basisjaar 2020

	Periode	Door	Doelstelling 2025 t.o.v. 2024
Scope 1 Directe emissie			2%
Auto's			
Lease auto's zuinige klasse A. Plafond van 100gr/km CO2 uitstoot. Bepalen of er bij vervanging niet gekozen kan worden voor Elektrisch of hybride	jaarlijks	Directie	Inzet bij nieuwe auto's op elektrisch. 2024 aanschaf elektrische bus voor service
Monitoring brandstofverbruik en gereden kilometers	halfjaarlijks	KVGM coördinator	
HVO diesel tanken in bedrijfsbus	jaar	KVGM coördinator	
Gasverbruik			
Bewustwording personeel vergroten d.m.v. bijeenkomsten en faciliteren d.m.v. handige tips en materialen	Continu / periodiek	Directie	2x per jaar meeting CO2 en andere normen
Onderhoud uitvoeren aan de installaties	jaarlijks	KVGM coördinator	Volgens contract afgesloten
Scope 2			2%
Mobiliteit			
Zakelijke kilometers met privé auto en vliegverkeer minimaal en alleen strikt noodzakelijk	continu	Directie	
Elektriciteitsverbruik bewustwording.	continu	Directie	Overleggen en bekend maken
Scope 3			2%
Leveranciers en onderaannemers			
Inventariseren en in dialoog over CO2 footprint en hun bijdrage aan reducering. Onderaannemers inhuren in de buurt van het project om zo km te beperken	continu	Directie	Montage in eigen beheer uitvoeren, tenzij het in Leiden / Delft is i.v.m. woonplaats Monterra
Afvalstromen			
Bewustwording en het scheiden van de verschillende afvalstromen. Hergebruik en/of recycling van materialen (Cradle – to – cradle)	Continu	medewerkers	
Woon - werkverkeer			
Bewustwording en stimuleren van fietsgebruik of carpoolen. Nemen dit mee in de verschillende overleggen	Periodiek	medewerkers	
Inkoop staal /zink			
Blijven onderzoeken naar leveranciers dichterbij of zelfs in Nederland	continu	Directie	