



3D1-Keteninitiatieven

Branche-informatie;

Klaver Fietsparkeren is als bedrijf de enige in Nederland die zich alleen met fietsparkeren bezig houdt. Fietsparkeren is onderdeel van de branche; straatmeubilair.

Klaver Fietsparkeren is actief als toeleverancier en als leverancier van eindproducten. Klaver heeft geen productie faciliteit. Om ons doel met betrekking tot het reduceren van CO2 emissie kracht bij te zetten is Klaver Fietsparkeren aangesloten bij de volgende keteninitiatieven;

Brancheorganisaties:

Koninklijke Metaalunie

Nieuwegein

030-6053344

www.metaalunie.nl

Stichting FietsParkeur

Nieuwegein

030-6053344

www.metaalunie.nl

- Stichting FietsParkeur

Nieuwegein

030-6053344

www.fietsparkeur.nl

Vereniging Straatmeubilair

Nieuwegein

030-6053344

www.verenigingstraatmeubilair.nl

- Ondernemers klankbord Hoogeveen, waarbij personeelsfunctionarissen en directieleden bijeenkomen en allerlei zaken bespreken op gebied van personeel en duurzame inzetbaarheid. Denk hierbij aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en het behouden en motiveren van personeel
- De Normaalste Zaak
Klaver is actief lid van “De Normaalste Zaak”. Een initiatief om mensen met een afstand tot de reguliere arbeidsmarkt een kans te bieden. Niet zozeer CO2 bindend maar zeker wel MVO, kwaliteit.
- FIPAVO
Vereniging van producenten en leveranciers van fietsparkeervoorzieningen.

Klaver neemt deel aan verschillende initiatieven op gebied van Duurzaam Ondernemen (Social Return), CO2 reductie, Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en milieuverantwoord zaken doen om zo haar bijdrage te leveren aan de wereld van morgen. Daar waar mogelijk neemt Klaver het initiatief om de genoemde onderwerpen op de agenda te krijgen en maakt zij zich hard voor daadwerkelijk zaken doen en gunnen met bedrijven en branches welke hetzelfde doel nastreven.

Initiatieven van Klaver of waarin Klaver participeert:

SKAO

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen beheert de CO2 prestatieladder waarmee bedrijven worden beoordeeld op hun activiteiten en initiatieven om de CO2 uitstoot te verminderen. Klaver Fietsparkeren neemt actief deel aan de CO2 prestatieladder op niveau 5. Maandelijks worden de indicatoren gemeten en verwerkt. Jaarlijks wordt Klaver (her) gecertificeerd door SGS.

Vereniging Straatmeubilair

Actieve deelname van Klaver aan het overleg waarbij milieu- en energiebesparing, maatschappelijk verantwoord ondernemen en CO2 reductie op de agenda staan. Klaver probeert door middel van een afvaardiging in de persoon van Chiel Grevers andere deelnemers te overtuigen van het nut van deze onderwerpen. Onderwerpen als Duurzaam inkopen en het betrekken van deze onderwerpen bij aanbestedingen en gunningen probeert Klaver hoog op de agenda te krijgen.

Bewijsstukken van deelname: uitnodiging en agenda, notulen, etc.

Budget op jaarbasis: € 1500,00

Stichting FietsParkeur

Actieve deelname van Klaver in de Stichting FietsParkeur door Chiel Grevers. Als deelnemer aan het college van deskundigen heeft Chiel invloed op onderwerpen als duurzaamheid en milieu (CO2). Deze onderdelen zijn vast op de agenda komen te staan nadat ook onze vorige directeur Jan Klaver hier het voortouw in nam.

Sectie FiPaVo

De sectie FiPaVo bestaat uit fabrikanten en leveranciers van fietsparkeervoorzieningen die toonaangevend zijn op de Nederlandse markt. Het doel is om de collectieve belangen van de leden te behartigen. Doelstellingen hierin zijn:

Belangenbehartiging op het gebied van fietsen, fietsparkeervoorzieningen, en andere onderwerpen met betrekking tot fietsmobiliteit. Het bieden van een netwerkplatform voor de leden. De sectie FiPaVo fungeert als kennisplatform voor de aangesloten leden en potentiële afnemers. Verder zet de sectie zich in om de markt voor fietsparkeren te vergroten door gerichte belangenbehartiging zonder individueel commercieel belang. Het onderhouden van een benchmark. Klaver neemt actief deel in zowel de sectie FiPaVo als in de stichting FietsParkeur welke daar een onderdeel van is.

Bewijsstukken van deelname: uitnodigingen en agenda, notulen, etc.

Eigen initiatieven;

CO2 initiatieven bij project uitvoering (2020 >

Klaver wil haar projecten zo CO2 neutraal mogelijk uitvoeren. Hiervoor neemt zij de volgende initiatieven;

- Montagetteams slapen in hotels. Hiermee worden onnodige kilometers met de bedrijfsauto voorkomen.
- Transport wordt zo efficiënt mogelijk gepland en alleen met volle trailers
- Transport wordt uitgevoerd met nieuw en modern materiaal. EUR 6 is de norm. Nog zuiniger en schoner kan d.m.v. alternatieve brandstoffen.
- Veel elektrisch gereedschap en geen stroomvoorziening d.m.v. fossiele brandstof.
- Hergebruik van staal. 10% van ons huidige 'nieuwe' staal is gemaakt van oud staal.
- Hergebruik aluminium. Van het toegepaste aluminium bestaat 70% uit hergebruik

Bio based project (2025 – 2030)

Klaver wil een fietsparkeersysteem van biobased materiaal op de markt gaan zetten. Zij hebben ruime ervaring met staal maar niet met biobased materialen. Zij zijn op zoek naar partners die met hen dit fietsparkeersysteem kunnen ontwikkelen. Ook zijn de mogelijkheden voor wat betreft materiaalmogelijkheden onbekend. De verkoop maar ook assemblage kan via Klaver verlopen.

Klaver is op zoek naar partners die met hen dit fietsparkeersysteem kunnen ontwikkelen. Klaver is zelf in staat om een eerste ontwerp en gebruikseisen te ontwikkelen. Echter dient dit proces parallel te lopen aan de zoektocht naar bruikbare materialen aangezien deze naar alle waarschijnlijkheid ook specifieke toepassingsgebieden kennen. Dan is het nog zaak dat Klaver de levering van laten we voor nu aannemen halffabricaten op gang krijgt zodat zij zich op de door hen gewenste rol (assemblage en verkoop) kunnen richten.

In het kader van bovengenoemde uitgangspunten heeft Klaver Fietsparkeren Bioframe (onderdeel van BG&M) benaderd om als partner te fungeren voor het ontwerpen en ontwikkelen van profielen. Daarbij zullen diverse type constructies en modellen worden ontwikkeld en getest. Ook zal Bioframe binnen het project zorgen voor de levering van een aantal soorten biobased materialen in diverse soorten profielen.

Doel is om te komen tot optimale sterktes in combinatie met een mooie vormgeving. Deze innovatie wordt nog niet toegepast in de sector vandaar dat wij als eerste in de regio maar ook nationaal met een biobased fietsstalling willen komen om zo een voorsprong te behouden in onze markt.

Budget: €17.000,00

Van stekkerladen naar inductief laden (2020 – 2024) (ouder project)

Nederlandse en Duitse overheden werken in het grensgebied van de Eems-Dollard Regio (EDR) al jaren samen aan de versterking van de structuur van de grensoverschrijdende economie binnen het Europese programma INTERREG Programma Nederland-Duitsland. Op dit moment wordt gewerkt aan de totstandbrenging van een project genaamd 'kontaktloos laden' waarin Nederlandse en Duitse bedrijven uit het noordelijke grensgebied gezamenlijk slimme en innovatieve toepassingen ontwikkelen op het gebied van inductieve mobiliteit. Hierbij wordt de kennis en ervaring die onder meer is opgebouwd rond de ontwikkeling van de Magneetweeftrein TransRapid (in het Duitse Lathen) toegepast bij het MKB in de grensregio. We zijn daarbij van plan om een pilot te doen met E-scooters, E-bikes en autonome voertuigen.

De primaire aanleiding voor dit project is de uitdaging waartegen we aanlopen met het elektrisch laden van voertuigen. Dat gebeurt tot op heden veelal met een stekker, met aansluitingen die per vervoersmiddel verschillen. Bovendien is het bij lange afstanden noodzakelijk een oplader mee te nemen en dat is zeker niet altijd reëel. Inductief laden biedt de mogelijkheid om voertuigen contactloos te laden. Deze inductietechniek en de laadoplossingen die daarmee verbonden zijn (bijv. zuilen en op termijn wellicht wegdek) willen we verder ontwikkelen in dit project met een consortium van Nederlandse en Duitse MKB-bedrijven uit Groningen, Drenthe en de Landkreis Emsland.

Vanuit de provincie Drenthe dachten wij daarbij aan Klaver Bikemotion. Graag zou ik dan ook van u vernemen of u interesse heeft om in een dergelijk project te participeren. Het kost u vooral kennis en ureninzet die wij kapitaliseren en op basis waarvan voor activiteiten in het project een subsidie kan worden verstrekt. Op deze wijze kunt u een stukje productontwikkeling (op het gebied van het laden van E-bikes in bijvoorbeeld fietsparkeersystemen) financieren met Europese middelen. Het projectconcept dat wij hebben uitgewerkt, heb ik ter informatie voor u toegevoegd.

provincie **Drenthe**